

Toralin® Régénération active FAP diesel



Toralin® Régénération active FAP diesel est un additif organométallique pour véhicules diesel, utilisé en tant que catalyseur pour la régénération des filtres à particules (FAP). Toralin® Régénération active FAP diesel abaisse la température de régénération des particules collectées dans le FAP et optimise la combustion périodique des suies accumulées. Ce processus est connu sous le nom de régénération du FAP.

Art.Nr 98101

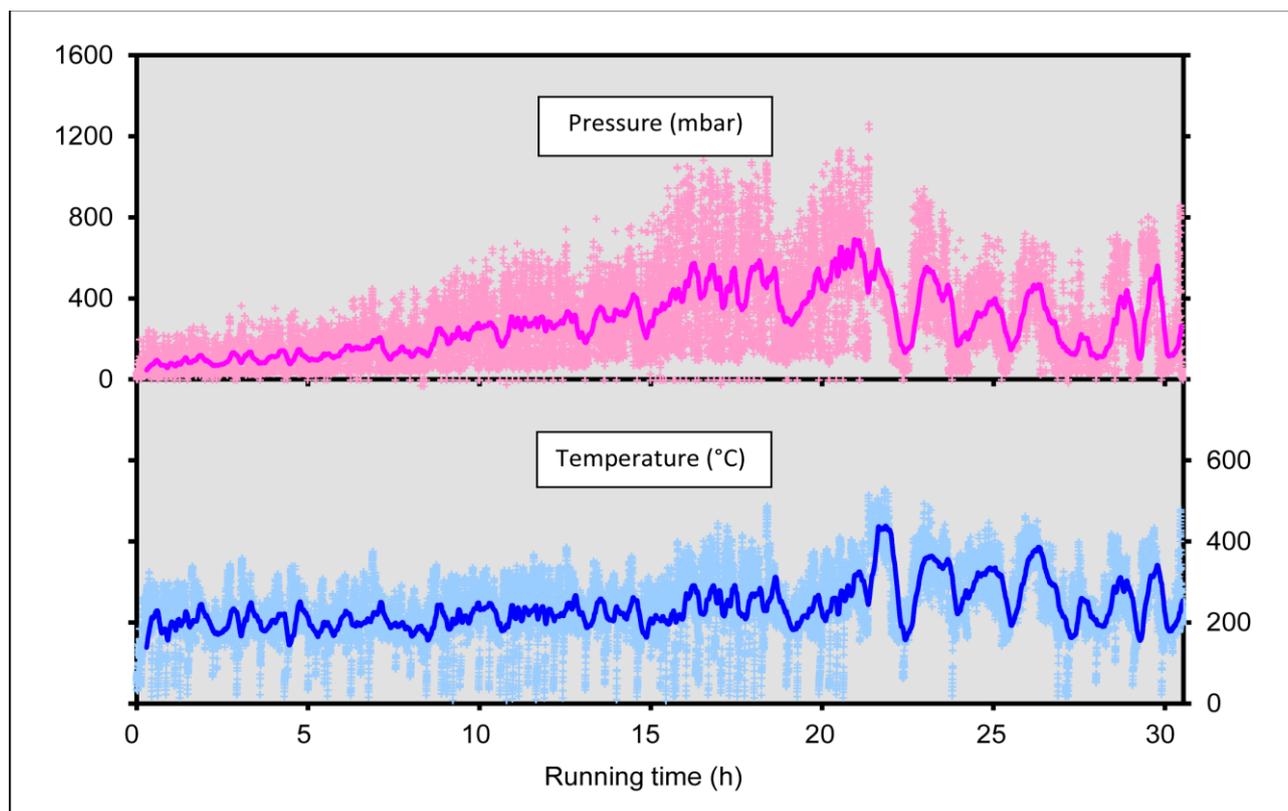
Résumé du test

Ce test a permis d'évaluer les avantages obtenus par l'utilisation de Toralin® Régénération active FAP diesel. La première étape a permis d'analyser la régénération d'une Peugeot 406 équipée d'un pot à catalyse avec FAP. Il s'agit d'un modèle qui a été vendu en grand nombre dans toute l'Europe.

La voiture a été utilisée pendant 30 heures à un régime normal mixte sans Toralin® Régénération active FAP diesel. Sans privilégier l'autoroute et sans trop de conduite en ville. Au cours de cette opération, on a mesuré les différences de pression ainsi que la température à l'intérieur du FPA. La régénération s'est avérée difficile. La pression avait augmenté en raison de l'accumulation de suies dans le FPA. La voiture a même fini par passer en mode 'dépannage', ce qui a été vraiment très gênant.

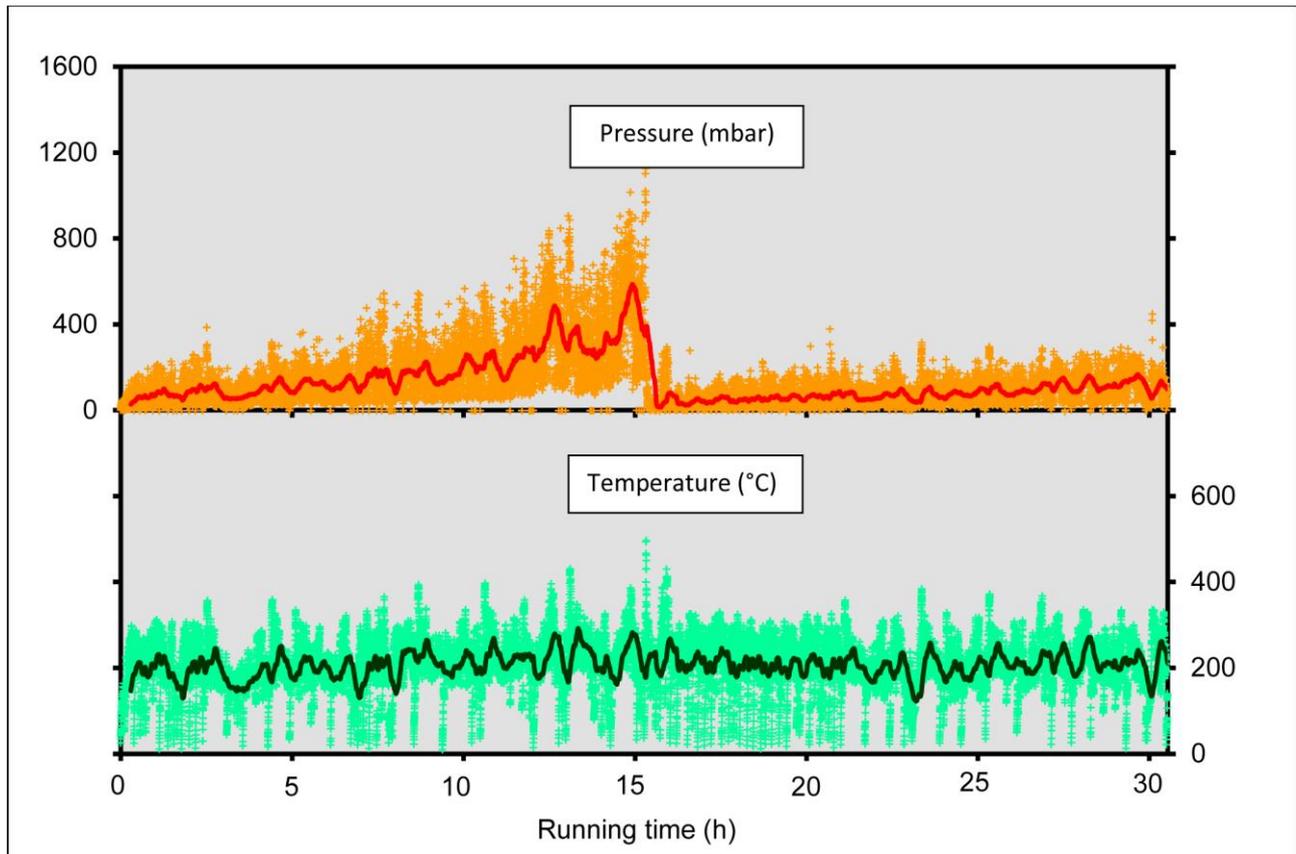
Si nous examinons la courbe de plus près, on peut facilement déterminer qu'il n'y a eu à aucun moment un cycle de régénération complet, pas même à des températures maximales autour de 500 ° C. La pression est toujours restée élevée et le système a eu beaucoup de difficultés à faire face à une accumulation rapide de suies, accompagnée de pressions très élevées entraînant des pertes de performances. La régénération ait eu un effet limité à court terme et à aucun moment, le système s'est avéré capable d'initier une régénération complète.

Peugeot 406 | 30 heures d'utilisation | sans Toralin® Régénération active FAP diesel



Lors de la deuxième étape du test, le même véhicule a subi un cycle similaire de 30 heures, mais cette fois avec du carburant auquel on avait ajouté du Toralín® Régénération active FAP diesel. On a obtenu les résultats suivants:

Peugeot 406 | 30 heures d'utilisation | avec Toralín® Régénération active FAP diesel



On enregistre au cours des 15 premières heures les mêmes tendances. La pression tout comme les températures sont restées particulièrement basses. La différence est apparue vers la 15ième heure d'utilisation : la pression augmente jusqu'à un seuil de l'ordre de 600 m bar et la suie catalysée avec Toralín® Régénération active FAP diesel brûle rapidement et complètement à une température extraordinairement basse! Il est important de noter que ce cycle est complet et rapide et que l'accumulation de suies est ensuite très lente.

Les particules de suie accumulées sont catalysées par le Toralín® Régénération active FAP diesel et une fois le cycle de régénération lancé toutes les particules sont rapidement et complètement éliminées. Le fonctionnement du FAP est optimal et sans soucis; les émissions de particules sont réduites, la perte de performance due à des filtres obstrués est évitée et la consommation de carburant liée à la régénération du filtre à particules est diminuée.

« Les suies pré-catalysées sont éliminées plus rapidement et plus complètement à des températures beaucoup plus basses »

Avantages

- Assure une régénération complète et rapide du FAP diesel.
- Réduit la température de régénération des suies en assurant une combustion extraordinaire à des températures généralement rencontrées lors du fonctionnement normal du moteur.
- Préviend la perte de performance provoquée par des filtres à particules diesel obstrués et la combustion incomplète des suies.
- Réduit l'émissions de particules pour respecter les normes d'une législation stricte et les limites d'émission. Pas d'émissions secondaires.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules diesel qui coûte cher.
- Moyen le plus économique pour réduire la quantité de suie, sans modification du système de carburant.
- La régénération du filtre à particules diesel est de 5 à 10 fois plus rapide et plus complète que lorsqu'on utilise un filtre à revêtement catalytique.
- Peut être utilisé pour tous les moteurs diesel munis d'un filtre à particules standard ou modernisés.

Mode d'emploi:

Verser l'additif dans le réservoir de carburant avant de le remplir avec du gazole.

Dosage: Un flacon pour traiter 40 à 60 litres de gazole. Le produit doit être mélangé avec au moins 25 litres de carburant. Ne pas dépasser la dose indiquée.