

Kit de réparation pour joint de culasse

TORALIN® Réparateur de culasse & joint de culasse élimine les fuites de joint de culasse en matière plastique, en fonte, de radiateurs en aluminium, des joints, des éléments de systèmes de chauffage, des admissions, des bloc-cylindres, des blocs-moteur et des pastilles.

QUELLE EST LA TAILLE DES FUITES POUR POUVOIR ÊTRE ENCORE RÉPARÉES?

Pour avoir une bonne indication sur la taille de la fuite sans démontage, vous pouvez faire tourner le moteur 15 minutes au ralenti. Si vous n'avez pas besoin de rajouter du liquide de refroidissement pendant cet espace de temps et s'il n'y a pas de surchauffe du moteur, votre véhicule peut être traité avec ce produit. Si vous devez rajouter du liquide de refroidissement, votre véhicule **NE PEUT PAS ÊTRE TRAITÉ** avec ce produit.

Le "KIT DE RÉPARATION DE JOINT DE CULASSE" TORALIN s'applique en 2 étapes (2 flacons)

- Étape 1: "NETTOYAGE ET PRÉPARATION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT"
- Étape 2: "COLMATAGE DE LA FUITE AU JOINT DE CULASSE"

MODE D'EMPLOI

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS OUVREZ OU VIDANGEZ LE RADIATEUR/CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT: DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT OU DE LA VAPEUR CHAUDE POURRAIT S'ÉCHAPPER DU SYSTÈME.

ÉTAPE 1 | "NETTOYAGE ET PRÉPARATION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT" (TORALIN Nettoyant Radiateur Plus)

1. Bien agitez le flacon avant l'emploi. Versez le contenu du flacon dans le radiateur.
2. Conduisez pendant 30 minutes environ et vidangez le circuit de refroidissement.
3. Rincez avec de l'eau et remplissez le circuit de refroidissement et le réservoir jusqu'à ce que l'eau soit claire.
4. Remplissez le circuit de refroidissement et le réservoir avec le liquide de refroidissement recommandé par le fabricant.
5. Ne remplissez pas le circuit à maximum, laissez de la place pour le produit TORALIN "COLMATAGE DE LA FUITE AU JOINT DE CULASSE" (500 ml).

ÉTAPE 2 | "COLMATAGE DE LA FUITE AU JOINT DE CULASSE"

1. Bien secouez le flacon. Ajoutez TORALIN Réparateur de culasse & joint de culasse directement dans le radiateur. Si vous n'avez pas d'accès direct au radiateur, ajoutez le produit directement dans le vase d'expansion.
2. Remplissez le système avec de l'eau / liquide de refroidissement, si nécessaire, et revissez le bouchon du radiateur.
3. Mettez le chauffage et la ventilation sur la position maximum.
4. Démarrez le moteur et faites le tourner jusqu'à ce que le thermostat se déclenche ou que la température normale de fonctionnement soit atteinte.
5. Arrêtez le moteur et laissez le refroidir (30 minutes environ).
6. Remplissez le système de refroidissement, si nécessaire, avec de l'eau. Remettez le bouchon du radiateur.
7. Démarrez le moteur et faites le tourner pendant 15 minutes, au ralenti, à 1200 tours par minute.
8. Arrêtez le moteur et laissez le complètement refroidir! (6 heures à peu près)
9. Laissez le produit TORALIN Réparateur de culasse & joint de culasse dans le système de refroidissement pour le protéger préventivement. Utilisez votre véhicule comme d'habitude.

LE PRODUIT PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC TOUS LES TYPES D'ANTIGEL, Y COMPRIS LES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT CONVENTIONNELS, VERTS ET BLEUS (EN SILICONE) ET ROUGE/ORANGE OU JAUNE (OAT/HOAT).

APPLICATIONS: CONVIENT À TOUS LES TYPES DE MOTEURS ESSENCE OU DIESEL

DOSAGE:

le kit complet (2 flacons) est suffisant pour traiter un système de refroidissement jusqu'à 10 litres